ROMÂNIA
ORAȘUL BICAZ
JUDEȚUL NEAMȚ
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE
Nr. 99 din 30.09.2021
privind aprobarea Notei conceptuale pentru obiectivul de investiție „CONSTRUIRE POD PIETONAL PESTE RÂUL BISTRIȚA, DIN ZONA SPITALULUI SFÂNTUL IERARH NICOLAE ȘI AMENAJAREA UNEI ALEI PIETONALE ÎN ORAȘUL BICAZ, JUDEȚUL NEAMȚ"

Consiliul Local al orașului Bicaz, județul Neamț, întrunit în ședința ordinară din data de 30.09.2021, în conformitate cu prevederile art.3 alin. 1 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr.199/1997, ,,prin autonomie locală se înţelege dreptul şi capacitatea efectivă ale autorităţilor administraţiei publice locale de a soluţiona şi de a gestiona, în cadrul legii, în nume propriu şi în interesul populaţiei locale, o parte importantă a treburilor publice";

Având în vedere prevederile:

- art. 15, alin. (2) și art. 120, alin. (1) și art. 136 din Constituția României, republicată;
- art. 2, alin. (2), art. 41, alin. (5), art. 50, alin. (4), art. 58, art. 59, art. 61, art. 62 și art. 70 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 129, alin. 2, lit. b) și lit. e), coroborate cu alin. (7), lit. a) din Codul Administrativ, adoptat prin OUG 57/2019;
- Legii nr. 50/1991, republicată privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;

Văzând referatul de aprobare al consilierilor locali PNL Mătasă Iulian, Istrate Mihăiță, Comoniță Brândușa – Mihaela, Postolache Adrian, Rogin Andrei și Mărăscu Claudiu si a consilierului local USR Săpunaru Adrian, înregistrat sub nr. 10734/16.09.2021;

Potrivit raportului de specialitate întocmit de compartimentul de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat sub nr. 10735/16.09.2021 prin care se propune aprobarea notei conceptuale în vederea execuției investiției ,,Construire pod pietonal peste râul Bistrița, din zona Spitalului Sfântul Ierarh Nicolae și amenajarea unei alei pietonale în Orașul Bicaz, Județul Neamț";

Ținând cont de avizul comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale Consiliului Local;

În temeiul prevederilor art. 196, alin. (1), lit. a) din Codul Administrativ, adoptat prin OUG 57/2019;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Nota conceptuală întocmită în vederea realizării investiției ,,Construire pod pietonal peste râul Bistrița, din zona Spitalului Sfântul Ierarh Nicolae și amenajarea unei alei pietonale în Orașul Bicaz, Județul Neamț", conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Primarul Orașului Bicaz, prin compartimentele de specialitate, va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

Art. 3. Prin grija secretarului general al orașului Bicaz, hotărârea se va comunica persoanelor și autorităților interesate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Pavel – Răzvan Surdu

Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general interimar,
Maria – Irina Cibi

Cvorum necesar adoptării, conform art. 139, alin. 1 din OUG nr. 57/2019 – **majoritate simplă**.

Prezenta hotărâre a fost adoptată în ședință ordinară întrunind 15 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri, din totalul de 15 consilieri locali participanți, 15 consilieri locali în funcție și 15 consilieri locali potrivit ordinului prefectului.

ANEXĂ LA HCL NR. 99/30.09.2021

ROMÂNIA Județul NEAMȚ Orașul BICAZ CONSILIUL LOCAL

ORAȘUL BICAZ
JUD. NEAMȚ
COMPARTIMENTUL MANAGEMENT PROIECTE

SE APROBĂ,
Primar NICOLAE SĂLĂGEAN

Nr. înregistrare: 10682 din data 16.09.2021

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚIE PROPUS

1.1 DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE:

„CONSTRUIRE POD PIETONAL PESTE RÂUL BISTRIȚA, DIN ZONA SPITALULUI „SF. IERARH NICOLAE" ȘI AMENAJAREA UNEI ALEI PIETONALE, ÎN ORAȘUL BICAZ, JUDEȚUL NEAMȚ"

1.2 ORDONATORUL PRINCIPAL DE CREDITE:

ORAȘUL BICAZ

1.3 BENEFICIARUL INVESTIȚIEI:

ORAȘUL BICAZ

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE PROPUS

2.1 . SCURTĂ PREZENTARE



Fig. 1 Situatie amplasament punte Spital

a) Deficienţe ale situaţiei actuale:

Orașul Bicaz are în componență localitățile Bicaz cu cartierele Mărceni și Ciungi, Capșa, Dodeni, Izvorul Muntelui și satele aparținatoare Izvorul Alb, Potoci și Secu.

Cartierul Mărceni, față de celelalte zone ale orașului Bicaz, este o zonă izolată de râul Bistrița, accesul către/dinspre acest cartier efectuându-se în prezent astfel:

- *Acces rutier și pietonal*: pod rutier și pietonal - acces principal dinspre centul orașului Bicaz, str. Barajului (DN15). Acest pod trebuie supus unei reparații capitale; conform expertizei tehnice realizate în anul 2015, de către S.C. PEMORA S.R.L., starea tehnică a podului este "Nesatisfăcătoare", clasa stării tehnice IV, conform Instrucțiunii AND 522-2002.
- *Acces pietonal*: punte pietonală pe structură metalică amplasată pe piloni din beton monolit, care traversează râul Bistrița în zona stației de carburanți PETROM și face legătura cu cartierul Mărceni pe strada Dimitrie Leonida.
- *Acces pietonal*: zona Spital - accesul către cartierul Mărceni, intersecția străzilor Mărceni cu Zimbrului, se face prin albia râului Bistrița pe același amplasament al unei foste punți din scânduri de lemn pe cabluri din oțel. În prezent accesul se face dificil, pe un podeț din scânduri de lemn, care este reconstruit după fiecare debit mai mare al râului Bistrița.

Având în vedere că traversarea râului Bistrița în zona spitalului orășenesc „Sf. Ierarh Nicolae" are un caracter continuu, persoanele neavând siguranță în traversarea podețului improvizat actual, este necesar să se realizeze un pod pietonal nou peste râul Bistrița, pe același ampasament al fostei punți pietonale din lemn din zona spitalului orășenesc "Sf. Ierarh Nicolae".

De asemenea, accesul pe pod de pe partea dreaptă a malului râului Bistrița va fi realizat printr-o alee pietonală pavată, iar pe malul stâng se va face racordul la cele două străzi, Mărceni și Zimbrului.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiţii:

Prin realizarea obiectivului de investiții „CONSTRUIRE POD PIETONAL PESTE RÂUL BISTRIȚA, DIN ZONA SPITALULUI „SF. IERARH NICOLAE" ȘI AMENAJAREA UNEI ALEI PIETONALE, ÎN ORAȘUL BICAZ, JUDEȚUL NEAMȚ" traficul pietonal va fi în siguranță, accesul către centrele administrative, economice și sociale (Spitalul orășenesc „Sf. Ierarh Nicolae", Casa de Cultură și clădirea Policlinică – unde sunt cabinetele medicale, laboratoarele de analize medicale, centrul de permanență și ambulatoriul arondat spitalului orășenesc).

c) Efectul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiţii:

- creșterea riscului de accidente pentru persoanele care traversează râul Bistrița prin albia acestuia;
- podețul din lemn, amplasat pe cursul firului de apă al râului Bistrița, este o construcție neautorizată, devenind un obstacol odată cu creșterea nivelului apei.

2.2 OBIECTIVE GENERALE, PRECONIZATE A FI ATINSE PRIN REALIZAREA INVESTIŢIEI

Contribuie la creșterea nivelului de siguranță al persoanelor ce traversează albia râului Bistrița.

Diminuarea timpilor de intervenție și oferirea unei variante de acces (traseu) în cazul apariției urgențelor medicale, în caz de incendii, calamități etc.

Asigurarea unui acces sigur și rapid spre și dinspre zona cartierului Mărceni.

3. ESTIMAREA CHELTUIELILOR PENTRU EXECUŢIA OBIECTIVULUI PROPUS

3.1 Cheltuieli totale: pentru întreg obiectivul de investiții se estimează o valoare totală de aproximativ 2.000.000 lei. La calcularea valoarii estimate s-a comparat execuția obiectivului de investitii

„Construire pod peste râul Bistrița, comuna Tarcău, județul Neamț" realizat in zona „Lunca Strâmbului", punctul Capra, comuna Tarcău, județul Neamț.

Indicatorii economici rezultați din proiectul tehnic ce are drept scop realizarea obiectivului **„Modernizare rețea stradală și pod din beton armat peste râul Bicaz, oraș Bicaz, județul Neamț"** reprezintă un alt reper în aprecierea valorii de execuție a investiției.

3.2 Estimarea cheltuielilor:

Pentru fundamentarea corectă a valorii realizării obiectivului, este necesară întocmirea unui Studiu de Fezabilitate, care se estimează a fi in suma de aproximativ **120.000 Ron,** din care:

- 90.000 lei pentru proiectare;
- 10.000 lei pentru studii (hidro, topo, geo);
- 5.500 lei pentru avize (Apele Romane, Mediu, Drumuri Naționale, Energie Electrică, Gaze Naturale, Poliția Rutieră, Comunicații, Apă și Canalizare)
- 14.500 lei pentru verificatori proiect (specialitate pod și instalații electrice)

3.3 Surse de identificare pentru finanțarea cheltuielilor estimative:

Pentru realizarea întregului obiectiv de investiții, sursele pentru finanțare sunt: Bugetul local și surse din Programele de finanțare cu fonduri europene și/sau de la bugetul de stat.

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI

Amplasamentul: România, regiunea Nord-Est, județul Neamț, oraș Bicaz, zona spital orășenesc *„SF. IERARH NICOLAE"*.

Podul va fi amplasat pe vechiul amplasament al punții Bistrița-Spital, identificat la poziția 119 din Lista de Inventar al bunurilor care alcătuiesc domeniul public al orașului Bicaz, însușită prin HCL 149/1999 și publicată în Monitorul Oficial al României cu nr. 628 bis la data de 23.08.2002.

Culeele și pilonii de susținere a podului vor fi amplasați atât în albia minoră a râului Bistrița cât și pe domeniul public al orașului Bicaz. Pe malul stâng al râului Bistrița, rampa de acces se face pe zona domeniului public, la intersecția străzilor Mărceni și Zimbrului, identificate la poziția 84 și 106, din Lista de Inventar al bunurilor care alcătuiesc domeniul public al orașului Bicaz, însușită prin HCL 149/1999 și publicată în Monitorul Oficial al României cu nr. 628 bis la data de 23.08.2002.

Aleea pietonală ce face accesul de pe malul drept al râului Bistrița pe noul pod va fi construită parțial, cca 176 mp, pe suprafața de teren (parc) identificată cu numarul cadastral 51534, teren înregistrat în Registrul spațiilor verzi, iar diferența de alee (cca. 104 mp) în albia majoră (malul drept) a râului Bistrița.

Terenul identificat cu numarul cadastral 51534 este în domeniul public al orașului Bicaz, compus din:

- 6.835 mp; pe aceasta suprafață de teren fiind edificată construcția „Monumentul Eroilor" ce are o suprafață construită de 300 mp;

În conformitate cu Legea 24/2007 republicată, privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, art. 18, alineat (7), suprafața cumulată a construcțiilor existente (300 mp) și a aleii pietonale (176 mp) ce se va construi pe spațiul verde nu depășește 10% din suprafața spațiului verde (6.835 mp); suprafața ocupată urmând a fi de 7%.

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI

a) Dimensiuni și orientare

Suprafața afectată de construcția podului:

- Cca. 320 mp podul propriu-zis;
- Cca. 280 mp alee pietonală;
- Cca. 800 mp – amenajări albie/maluri în amonte și aval de pod

b) Relațiile cu zone învecinate, accese existente și căi de acces posibile

Podul va fi amplasat perpendicular pe albia râului Bistrița și va face legătura dintre cartierul Mărceni și zona Parc-Spital.

Accesul pe pod pe malul drept al râului Bistrița se va face prin intermediul unei alei pietonale, iar pe malul stâng se va face cu racord/rampă de acces la intersecția dintre străzile Mărceni și Zimbrului.

c) Particularități de relief

În zona amplasării capetelor podului există o diferență de nivel dintre malul stâng și cel drept ale râului Bistrița.

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUS, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL



Fig.2 Plan incadrare obiectiv investiție

a) destinație și funcțiuni

Pod și alee pietonală.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice

Caracteristici Tehnice pod:

- *Lungime pod*: cca. 80 m
- *Lațime pod:* 4 m
- Suprafață alee: cca. 320 mp
- *Încărcări pentru poduri la care greutatea este limitată la min. 4 to*

Caracteristici Tehnice alee pietonală:

- *Lungime alee*: cca. 70 m
- *Lațime alee:* 4 m
- Suprafață alee: cca. 280 mp

Pentru obiectul pod din beton armat peste râul Bistrița se propune executarea unui pod pe grinzi precomprimate cu corzi aderente - armaturi preîntinse, cu deschiderea de 80 m – fundare directă din beton armat monolit, la intersecția drumurilor str. Mărceni cu str. Zimbrului și parcul Monumentul Eroilor.

Alte caracteristici tehnice:

Calea pe pod:

- podul va fi prevăzut cu parapeți metalici pietonali și de protecție, inclusiv pe lungimile zidurilor întoarse.
- între reazeme, se vor poziționa 3 rânduri de grinzi cu lungimea de cca. 21 m.
- total grinzi: 12 grinzi;
- podul va fi iluminat cu lampi tip LED pe stâlpi metalici

Structură cale de rulare:

- beton asfaltic cilindrat;
- protecție hidroizolație;
- guri de scurgere/barbacane

Infrastructuri:

- infrastructurile sunt culee tip perete fundație directă.
- culeele se vor executa paralel față de cursul apei, prevăzute cu ziduri întoarse din beton armat.
- pilele amplasate în albia râului vor avea o formă hidraulică, reducând astfel producerea de vârtejuri și erodări ale albiei râului.

Racordarea podului cu terasamente:

- racordarea podului cu terasamentele din rampele de acces sunt proiectate prin intermediul zidurilor întoarse.

Amenajarea protecției albiei:

- în amonte de pod se vor executa lucrări de reprofilare albie pe o lungime de aproximativ 40 m.
- în aval de pod se vor executa lucrări de reprofilare albie pe o lungime de aproximativ 40 m.

Amenajare acces pod:

- accesul pe pod de pe malul stâng al râului Bistrița se va face din str. Mărceni și str. Zimbrului;
- accesul pe pod de pe malul drept al râului Bistrița se va face pe aleea pietonală ce se va construi o dată cu realizarea podului și va face legătura dintre pod și zona de parcare auto, aflată în imediata vecinatate a parcului.

Amenajare alee pietonală:

- întreaga suprafață de alee va fi pavată între borduri, pe o lațime de 4 m.
- aleea va fi iluminată cu lămpi tip LED pe stâlpi metalici.
- aleea va fi dotată cu mobilier stradal: bănci și coșuri de gunoi.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse: permanent

7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII

- siguranța persoanelor ce traversează albia râului Bistrița.
- diminuarea timpilor de intervenție și oferirea unei variante de acces (traseu) în cazul apariției urgențelor medicale, în caz de incendii, calamități, altele.
- asigurarea unui acces sigur și rapid spre și dinspre zona cartierului Mărceni.

Consilier Superior – Management Proiecte,
Buțincu Liviu

Inițiatori proiect:

Săpunaru Adrian – consilier local USR

Mătasă Iulian – consilier local PNL

Istrate Mihaiță – consilier local PNL

Postolache Adrian – consilier local PNL

Rogin Andrei – consilier local PNL

Mărăscu Claudiu – consilier local PNL

Comaniță Brandușa – consilier local PNL