ROMÂNIA
ORAȘUL BICAZ
JUDEȚUL NEAMȚ
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE
Nr. 66 din 25.05.2023
privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei de siguranță a circulației rutiere în orașul Bicaz, județul Neamț

Consiliul Local al orașului Bicaz, județul Neamț, întrunit în ședința ordinară din data de 25.05.2023, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. 1 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr.199/1997, ,,prin autonomie locală se înţelege dreptul şi capacitatea efectivă ale autorităţilor administraţiei publice locale de a soluţiona şi de a gestiona, în cadrul legii, în nume propriu şi în interesul populaţiei locale, o parte importantă a treburilor publice";

Având în vedere prevederile:

- art. 15, alin. (2) și art. 120, alin. (1) din Constituția României, republicată;
- art. 2, alin. (2), art. 41, alin. (5), art. 50, alin. (4), art. 58, art. 59, art. 61, art. 62 și art. 70 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 24/2007, republicată privind reglementarea şi administrarea spaţiilor verzi din intravilanul localităţilor;
- art. 53 și art. 128, alin. 1 din O.U.G. nr. 195/2002 din 12 decembrie 2002, republicată cu modificările și completările ulterioare, privind circulaţia pe drumurile publice;
- art. 22 din O.G. nr. 43/1997 din 28 august 1997, republicată cu modificările și completările ulterioare, privind regimul drumurilor;
- Legii nr. 413 din 26 iunie 2002 privind aprobarea Ordonanţei Guvernului nr. 79/2001 pentru modificarea şi completarea Ordonanţei Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- art. 3 din Regulamentul de aplicare a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice aprobat prin H.G. nr. 1391/2006;
- art. 127, art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. d) și alin. (7), lit. m din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ cu completările și modificările ulterioare;

Văzând referatul de aprobare al primarului Orașului Bicaz, domnul Nicolae Sălăgean, înregistrat sub nr. 5295/15.05.2023;

Potrivit raportului de specialitate întocmit de compartimentul de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat sub nr. 5296/15.05.2023;

Ținând cont de avizul comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale Consiliului Local;

În temeiul prevederilor art. 196, alin. (1), lit. a) din Codul Administrativ, adoptat prin OUG 57/2019;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă înființarea Comisiei de siguranță a circulației rutiere în orașul Bicaz, județul Neamț.

Art. 2. Se aprobă **Regulamentul de organizare și funcționare a Comisiei de siguranță a circulației rutiere în orașul Bicaz, județul Neamț**, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Primarul Orașului Bicaz, prin compartimentele de specialitate, va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

Art. 3. Prin grija secretarului general al orașului Bicaz, hotărârea se va comunica persoanelor și autorităților interesate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Mihaela APETROEI

ROMÂNIA * Județul NEAMȚ, Orașul BICAZ * CONSILIUL LOCAL

Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general al orașului Bicaz,
Maria – Irina CIBI

Cvorum necesar adoptării, conform art. 139, alin. 1 din OUG nr. 57/2019 – **majoritate simplă**.

Prezenta hotărâre a fost adoptată în ședință ordinară întrunind 14 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri, din totalul de 14 consilieri locali participanți, 15 consilieri locali în funcție și 15 consilieri locali potrivit ordinului prefectului.

ANEXĂ LA HCL NR. 66/25.05.2023

ROMÂNIA * Județul NEAMȚ * CONSILIUL Orașul LOCAL BICAZ

Aprobat
Primar
Nicolae Sălăgean

REGULAMENT

De organizare şi funcţionare a Comisiei de Siguranţă a Circulaţiei Rutiere în oraşul Bicaz

CAPITOLUL I
DISPOZIŢII GENERALE

ART. 1. Comisia Tehnică de Organizare a Circulaţiei Rutiere în oraşul Bicaz, denumuită în continuare Comisia, este stabilită prin Hotărârea Consiliului Local.

ART. 2.Prezentul regulament stabileşte obiectivele principale care trebuie indeplinite constant de către Comisie în cadrul activităţilor sale:

- Asigurarea unei circulaţii rutiere şi pietonale fluente şi sigure pe raza oraşului Bicaz
- Impunerea măsurilor de siguranţă a circulaţiei pe timpul executării unor lucrări tehnico-edilitare
- Aplicarea măsurilor ecologice privind diminuarea poluării ce rezultă din traficul rutier
- Îmbunătăţirea şi modernizarea dispozitivului de semnalizare rutieră.

CAPITOLUL II

ORGANIZARE ŞI FUNCŢIONARE

ART. 3. Comisia este numită prin dispoziţie a Primarului şi este formată din:

1. Membri cu drept de vot, dupa cum urmează:

- 1 Preşedinte: Primar
- 1 Vicepreşedinte: Viceprimar
- 3 Membri din cadrul Consiliului Local Bicaz
- 1 Membru din cadrul Serviciului de Urbanism
- 1 Reprezentant al Poliţiei oraşului Bicaz- Biroul Rutier
- 1 Reprezentant al Poliţiei Locale Bicaz

2. Membri supleanţi

-1 Viceprimar- pentru Preşedinte
-1 membru din cadrul Consiliului Local Bicaz
-1 Reprezentant din cadrul Serviciului de Urbanism
-1 Reprezentant al Poliţiei oraşului Bicaz – Biroul Rutier
-1 Reprezentant al Poliţiei Locale Bicaz

3. 1 Secretar fără drept de vot din cadrul personalului angajat din instituţie

ART: 4. La şedinţele Comisiei pot lua parte şi alte persoane interesate care îşi aninţă intenţia de participare în timp util

ART. 5. 1) Comisia îşi desfăşoară activitatea în şedinţe ordinare, organizate o dată pe lună şi in şedinţe extraordinare, organizate ori de câte ori se impune acest lucru;

2) Convocarea şedinţelor se face de preşedintele Comisiei prin secretarul acesteia;

3) Membrii Comisiei vor primi, prin grija secretarului ordinea de zi pentru şedinţă, însoţită de documentele necesare cu minim 3 zile înainte;

4) Ordinea de zi se întocmeşte de către secretarul Comisiei în urma centralizării materialelor primite spre dezbatere, în baza acordului preşedintelui Comisiei;

5) Ordinea de zi se aprobă de către membrii Comisiei în cadrul fiecărei şedinţe.

ART. 6. 1) Lucrările Comisiei sunt conduse de preşedintele Comisiei.

2) şedintele se desfăşoară in prezenţa majorităţii membrilor.

ART. 7. 1) Lucrările Comisiei se consemnează într-un process verbal.

2) Procesul verbal se semnează de către toţi membrii participanţi la şedinţă

3) În caz de refuz, se va face menţiune motivând refuzul.

CAPITOLUL III
OBIECTUL DE ACTIVITATE

ART. 8. Domeniile de activitate ale Comisiei sunt următoarele:

- Asigurarea respectării reglementărilor locale şi naţionale privind transportul rutier pe raza oraşului Bicaz;
- Reglementarea circulaţiei : parcări, staţionări şi opriri pe străzi a vehiculelor,
- Elaborare de proiecte de hotărâre specific, de reglementări privind desfăşurarea transportului rutier în condiţii de securitate, siguranţa circulaţiei şi calitatea serviciilor;

- Eliberarea de avize consultative privind proiectele de hotărâri ale consiliului local în domeniul de activitate al Comisiei, privind realizarea lucrărilor tehnico-edilitare care pot afecta circulaţia, privind planurile de organizarea circulaţiei în oraşul Bicaz cât şi pentru documentaţiile tehnice pentru construirea sau modernizarea infrastructurii rutiere;
- Propuneri de buget pentru activităţi ce privesc circulaţia şi siguranţa rutieră;
- Propuneri legate de asigurarea intreţinerii şi reabilitării drumurilor publice, instalarea semnelor de circulaţie;
- Măsuri pentru inbunătăţirea stări tehnice a drumurilor, în vederea dezvoltării infrastructurii;
- Măsuri pentru exploatarea optimă a reţelei de drumuri;
- Organizarea, indrumarea şi controlarea aplicării semnalizării rutiere, potrivit necesităţilor oraşului Bicaz, destinate siguranţei circulaţie;
- Optimizarea traseelor mijloacelor de transport in comun local cât şi cele pentru transportul interurban şi Taxi, respectiv propuneri pentru amplasarea staţiilor acestora;
- Propuneri privind includerea unor fapte la regimul contravenţiilor şi stabilirea de sancţiuni;
- Stabilirea de reglementări referitoare la regimul de acces, circulaţie staţionare şi parcare pentru diferite categorii de vehicule,
- Stabilirea de măsuri pentru amenajarea de trotuare şi drumuri laterale pentru circulaţia pietonilor şe pentru piste pentru biciclete;
- Propuneri privind realizarea de amenajări rutiere în scopul determinări pietonilor şi conducătorilor de vehicole să respecte semnificaţia semnalizării rutiere.
- Aprobă lucrări pe domeniul public care afectează circulaţia rutieră, pietonală, aprobări pentru construcţii in zona drumului, pe trotuare / arteră a unor terase;
- Verifică, analizează şi rezolvă sesizările şi reclamaţiile persoanelor fizice şi juridice din oraşul Bicaz privind siguranţa circulaţiei.

ART. 9. Acordul emis în baza hotărîrii Comisiei privind închiderea circulaţiei şi instituirea restricţiilor de circulaţie în vederea executării de lucrări în zona drumurilor publice şi/sau pentru protejarea drumului, precum şi pentru organizarea unor evenimente (manifestaţii, evenimente cultural, evenimente sportive, filmări, etc.) este valabil numai însoţit de avizul Poliţiei Rutiere.

ART. 10. Documentele necesare pentru avizarea şi emiterea acordurilor/ autorizaţiilor

Pentru **ORGANIZĂRI DE ŞANTIER/ AMPLASARE SCHELE/ STAŢIONARE UTILAJE CONSTRUCŢII:**

- Cerere completată şi însuşită de beneficiar / reprezentant a beneficiarului;
- Autorizaţia de Construire privind imobilul sau Certificatul de urbanisn, după caz)1 exemplar, copie);
- Plan de încadrare în zonă (scara1:1000 şi sau 1:2000; 2 exemplare, originale), pe suport cadastral, pe care să se figureze poziţia şi diminsiunile organizării de şantier/schelei;
- Planul de situaţie cu semnalizarea rutieră temporară pentru organizarea circulaţiei rutiere pe perioada lucrărilor) 1:500, 2 exemplare, originale) dacă este cazul.

Pentru **EVENIMENTE (manifestaţii, evenimente culturale, evenimenta sportive, filmări,etc.):**

-Cerere completată şi însuşită de beneficiar/ reprezentant al beneficiarului

- Plan de situaţie cu semnalizarea rutieră temporară pentru organizarea circulaţiei rutiere, inchiderea zonelor de parcare pentru pregătirea şi desfăşurarea evenimentului (1:500, 1:1000 sau 1:2000, un exemplar original, dacă aceasta presupune restricţionarea circulaţiei

Pentru **MODIFICĂRI ALE REGLEMENTĂRILOR DE CIRCULAŢIE EXISTENTE:**

-Cerere completată şi insuşită de beneficiar/reprezentant al beneficiarului;

- Studiu din care să reiasă necesitatea modificării reglamentării de circulaţie existente ;

- Studiul de trafic pentru proiectele care implică mai multe artere rutiere şi mai multe intersecţii în cadrul unei zone urbane mai largi. Studiu de trafic trebuie să pună în evidenţă efectul modificărilor de circulaţie propuse asupra situaţiei existente;

- Plan de situaţie cu reglementările pentru organizarea circulaţiei rutiere (scară 1: 500 sau, după caz, altă scară, 2 exemplare, originale), pe care să figureze reglementarea existentă (semnele de circulaţie, cu menţiunea ,, ex,,) şi varianta propusă (semnele de circulaţie, cu menţiunea ,, p,,).

Pentru **AMPLASAREA PE TROTUAR /ARTERĂ A UNOR TERASE** :

-Cerere completată şi insuşită de beneficiar/ reprezentant al beneficiarului,

-Acord Arhitect Şef;

- Plan de încadrare în zonă pe suport cadastral) scara 1.1000 şi/sau 1:2000; 2 exemplare, originale);

- Plan de situaţi (scara 1:500, nemodificată; 2 exemplare, originale), pe care să se figureze poziţia panoului;

- Schiţa terasei, cu dimensiunile acestuia;

Pentru **AMPLASAREA ÎN ZONA DRUMULUI PUBLIC A UNOR PANOURI PUBLICITARE:**

-cerere completată şi insuşită de beneficiar / reprezentant a beneficiarului;

- Certificat de urbanism (1 exemplar, copie);

- Memoriu tehnic;

- Plan de situaţie în zonă pe suport cadastral (scara 1:1000 şi/sau 1:2000; 2 exemplare, originale);

-Plan de situaţie (scara 1:500, nemodificată, 2 exemplare, originale), pe care să se figureze poziţia panoului;

- Schiţa panoului, cu dimensiunile acestuia.

ACORDUL / AUTORIZAŢIA ADMINISTRATORULUI DRUMULUI

Pentru spargerea sistemului rutier (carosabil, trotuare, platforme, acostamente) şi zonă verde aparţinând domeniului public al oraşulu Bicaz, pentru realizarea **branşamentelor şi /sau racordurilor, extindere ,** planificate la reţelele tehnico – edilitare;

-cerere completată şi insuşită de operatorul de servicii, constructor, executantul refacerii, beneficiar/ reprezentant al beneficiarului;

- certificat de urbanism (pentru execuţia branşamentului) în termen de valabilitate (1 exemplar, copie);
- copie C.U.I./ CI beneficiar;
- Avizul tehnic de racordare, extindere, eliberat de oreratorul de reţele;
- Memoriu tehnic privind soluţiile adoptate în cadrul proiectului inclusiv soluţiile pentru desfacerea şi refacerea sistemului rutier (carosabil, trotuare, platforme, acostamente) şi a zonelor verzi;
- Plan de încadrare în zona de suport cadastral (1:1000 sau 1:2000; 2 exemplare originale);
- Plan de situaţie (scara 1:500 , nemodificată; 2 exemplare, originale), pe care să se figureze coordonatele stereo şi reţelele bransamentelor/ rocardurilor, cu viza deţinătorilor de reţele;
- Detali de sistem rutier sau zonă verde pentru refacere;
- Plan semnalizare rutieră pentru execuţia lucrărilor şi graficul de execuţie(după caz);
- Dovada achitări taxei pentru branşament / racord.

CAPITOLUL IV
DISPOZIŢII FINALE ŞI TRANZITORII

ART. 11. Comisia colaborează pentru buna desfăşurare a activităţilor cu BIROUL POLIŢIEI RUTIERE al oraşului Bicaz, precum şi cu allte instituţii de specialitate.

ART.12. Prezentul regulament poate fi modificat sau completat in conformitate cu legislaţia în vigoare.

ART. 13. Se aprobă Modelul de ACORD /AUTORIZAŢIA ADMINISTRATORULUI DRUMULUI
pentru spargerea sistemului rutier(carosabil,trotuare, platforme, acostamente) şi zona verde aparţinând domeniului public al oraşului Bicaz, pentru **extinderea şi /sau branşamentelor/ racordărilor** la reţelele tehnico-edilitare. (Anexa nr. 1 la prezentul Regulament).

Se aprobă modelul de AVIZ (Anexa nr. 2 la prezentul Regulament).

Întocmit
Insp. Sup. Păun Nicolae Ciprian

ANEXA NR. 1 LA REGULAMENTUL APROBAT PRIN HCL NR...../2023

PRIMARUL
ORAŞULUI BICAZ

STR. Barajului, nr 4,
Oraş Bicaz
Judeţ Neamţ
Telefon 0233/254310

Nr. ...../ .....

ACORDUL/AUTORIZAŢIA ADMINISTRATORULUI DRUMULUI
Pentru spargerea sistemului rutier(carosabil, trotuare, platforme, acostamente) şi zona verde aparţinînd domeniului public al oraşului Bicaz, pentru extinderea şi/ sau branşamentelor/ racordurilor la reţelele tehnico- edilitare

Avizată în şedinţa Comisisi Locale de circulaţie rutieră din data de .....
Prin Hotărârea nr. .....

În conformitate cu prevederile Lg. 82/1998 pentru aprobarea O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor republicată, cu modificările şi completările ultrrioare;
Potrivit prevederilor Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcţii, cu modificările şi completările ultreioare;
În conformitate cu Ordinul nr. 1112/411/2008- ordin pentru aprobarea normelor metodologice executări condiţiile de închidere şi de instituirea de restricţii de circulaţie în vederea executării de lucrări în zona drumului public şi /sau pentru protejarea drumului HCL. nr.....
pentru aprobarea Regulamentului de organizare şi funcţionare a Comisiei Locale de Circulaţie rutieră din cadrul Primăriei Bicaz.
În baza Legii 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcţie cu modificările şi completările ulterioare, se

AUTORIZEAZĂ:

Executarea de către (operatori de servicii) ....., prin (constructor).....
a lucrărilor de : săpături în sistemul rutier (carosabil, trotuar,platformă, acostamente) şi zona verde, cu obligativitatea refacerii la starea iniţială a zonei de lucrări, pentru (obiectul lucrării de bază): .....

AMPLASAMENTUL LUCRĂRII : .....

BENEFICIAR: .....

CONSTRUCTOR : .....
EXECUTANTUL REFACERII : .....

Executare de săpături în zona / Suprafaţa afegtată: .....

Perioada de execuţie, inclusiv refacerea zonelor afectate: .....

În baza documentaţiei prezentate pentru autorizarea executării lucrărilor;
Cu privire la autorizarea lucrărilor, se fac următoarele

PRECIZĂRI:

A) Condiţii generale:

Începerea lucrărilor se consideră a fi în momentul în cae emitentul acordului/ autorizaţiei de spargere a sistemului rutier a fost înştiinţet de către operatorul de servicii asupra datei începeriiefective a lucrărilor. Pentru lucrările începute şi neanunţate, termenul de incepere este considerat termenul de emitere al autorizaţiei de spargere.

Pentgru instituirea restricţiilor de circulaţie veţi solicita avizul Serviciului /Biroului de Poliţie Rutiere.

Lucrarea va fi împrejmuită pentru a evita accidentele

Şantierul va fi asigurat cu semnalizatoare adecvate, vizibile atât ziua cât şi noaptea,

Delimitarea săpăturii în Carosabil/ troteare se va face numai cu freza, iar compactarea cu placa vibrantă,

La executarea săpăturilor, pământul rezultat va fi transportat şi depozitat astfel încât să nu împiedice desfăşurarea normală a circulaţiei pietonale şi a vehiculelor

Refacerea sistemului rutier se va face în conformitate cu normativele în vigoare,

Nu se va folosi la refacerea zonei afectată de spargere materialul rezultat din săpătură,

Refacerea sistemului rutier afectat va fi executată în mod obligatoriu de către o unitate specializată în klucrări de drumuri agreată de Primăria oraşului Bicaz

La îmbrăcăminţi din beton de ciment, este obligatorie refacerea completă a dalelor deteriorate.

Bordurile afectate vor fi inlocuitecu borduri noi

Procesul verbal de receptie a lucrărilor ascunse, pentru fiecare strat rutier, semnat de beneficiar şi constructor, va fi prezentat organelor de control, la cerere.

B) Condiţii speciale

1. Refacerea sistemelor rutiere se va realiza în următoarele condiţii:

Carosabil cu imbrăcăminţi bituminoase: balast- 30cm
Piatră spartă- 25 cm
Binder uzură -10 cm
Carosabil cu îmbrăcămimţi din beton de ciment: Balast –min. 30 cm
Nisip pilonat- 2cm
Beton rutierBCR4- min. 20cm
Străzi împietruite- se va face împietruirea
Străzi cu carosabil din pământ- se va aduce sistemul rutier la forma iniţială
Trotuare : balast 10cm, split-10 cm, uzură -3cm

2. Garanţia este de 3(trei) ani de la data recepţiei preliminare.

3. Pentru modificări sau prelungiri ale perioadei de execuţie se va prezenta Comisie un memoriu justificativ care se va analiza în şedinţa Comisiei.

4. Nerespectarea condiţiilor şi atermenelor de execuţie prevăzute în autorizaţie se va sancţiona în conformitate cu legislaţia în vigoare.

5. Taxa pentru eliberarea prezentei autorizaţii, instituită prin HCL nr..... , privind impozitele şi taxele locale în sumă de ..... lei a fost achitată cu O.P./ chitanţăa nr. ..... din ..... (după caz)

PRIMAR

Comisia locală de siguranţă rutieră
Întocmit,
Secretar Comisie

ANEXA NR. 2 LA REGULAMENTUL APROBAT PRIN HCL NR...../2023

PRIMARUL
ORAŞULUI BICAZ

STR. Barajului, nr 4,
Oraş Bicaz
Judeţ Neamţ
Telefon 0233/254310

Nr. ...../ .....

Solicitare: .....
Amplasament: .....

Solicitant: .....
Adresă: .....

În baza Hotărârii Comisiei de circulaţie rutiere, din ....., organism care are competenţa de a analiza, stabili şi aproba măsuri privind circulaţia ,staţionarea şi parcarea vehicolelor precum şi lucrările care se execută pe raza Oraşului Bicaz, care asigură fundamentarea avizului Primarului Oraşului Bicaz, conform HCL..... pentru Regulamentul de organizare şi funcţionare a Comisiei Locale de circulaţie rutieră din cadrul Primărie Oraşului Bicaz , întrunită în sedinţa din data de ....., ca urmare a analizei documentaţiei,

Emite :

AVIZ FAVORABIL / NEFAVORABIL

Pentru: .....
Amplasament: .....

PRIMAR,

Comisia locală de siguranţă rutieră
Întocmit,
Secretar Comisie