ORAȘUL BICAZ
JUDEȚUL NEAMȚ
Strada Barajului, nr. 4,orașul Bicaz, județul Neamț
Tel:0233/254310;Fax:0233254530
e-mail:primariabicaz@yahoo.com

Nr. 13.237 din 13.10.2026

ANUNȚ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, Primăria Orașului Bicaz aduce la cunoștință publică ***Proiectul de hotărâre privind aprobarea modalității de funcționare şi exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice si hybrid plug-in în Orașul Bicaz.***

Proiectul metodologiei de mai sus poate fi consultat:

- Pe site-ul Primăriei Orașului Bicaz la adresa: www.primariabicaz.ro, secțiunea ,,Dezbateri publice",
- la sediul Primăriei Orașului Bicaz din str. Barajului, nr. 4 (panou afișaj).

În conformitate cu prevederile art. 7, alin. (4) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, începând cu data afișării: 13.10.2026 și până la data de 23.10.2026, ora 13.30 se pot trimite în scris propuneri, sugestii și opinii cu valoare de recomandare, privind conținutul proiectului de hotărâre supus dezbaterii publice la:

- numar de fax 0233/254530;
- Registratura instituției;
- prin e-mail la adresa: primariabicaz@yahoo.com;

Materialele transmise vor purta mențiunea: ,,Referitor la ***Proiectul de hotărâre privind aprobarea modalității de funcționare şi exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice si hybrid plug-in în Orașul Bicaz."***

PRIMAR,
MATASĂ IULIAN-TRAIAN

N.A./N.A.
2 ex

ORAŞUL BICAZ JUDEŢUL NEAMŢ
Strada Barajului, nr. 4,
oraşul Bicaz, judeţul Neamţ
Tel :0233/254310 ; Fax:0233/254530
e-mail:primariabicaz@yahoo.com

Nr. 13229 / 13.10.2026

REFERATUL DE APROBARE
LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE AL CONSILIULUI LOCAL

privind aprobarea modalităţii de funcţionare si exploatare a staţiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice si hybrid plug-in în Oraşul Bicaz

Având in vedere:

- Ordonanta Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local, cu modificarile si completarile ulterioare;

- Legea nr. 3/2003 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local;

- Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

- Standardul SR EN IEC 61851 privind sistemele de încărcare conductivă pentru vehicule electrice, prevăzut în Ghidul de finanţare al Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: staţii de reîncărcare pentru vehicule electrice în localităţi

- Hotararea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice;

- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările şi completările ulterioare;

- Legea 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;

- Legea nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

În temeiul **art. 129 alin. (1), alin. (2), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. a), e), f), j), k), p), s); art.139 alin.(1) şi art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;**

În ultima perioadă de timp, politica şi legislaţia europeană dezvoltă standarde de mediu mai ridicate pentru oraşe. Vehiculele curate şi eficiente din punct de vedere energetic care au un rol important în politica climatică şi energetică a Uniunii Europene, precum şi electrificarea transportului, reprezintă priorităţi pentru strategiile europene climatice şi de eficienţă energetică.

Comisia Europeană a stanilit obiective ambiţioase pentru eliminarea treptată a vehiculelor cu combustibili convenţionali din mediu urban, pentru a reduce gazele cu efect de seră şi pouarea aerului.

Consumatorii nu vor cumpăra vehicule dacă nu sunt disponibile staţii de reîncărcare. Astfel, localităţile trebuie să ia în considerare posibilitatea oferirii unui sistem de sprijin pentru a face mai simplă utilizarea unui vehicul electric în oraş, anume furnizarea unei reţele publice de încărcare.

Prin contractul de finanţare nr. 137/GES/21.02.2024 încheiat între Administraţia Fondului pentru Mediu în calitate de autoritate finanţatoare şi Oraşul Bicaz în calitate de beneficiar, autoritatea acordă beneficiarului o finanţare nerambursabilă reprezentând 100% din valoarea cheltuielilor eligibile pentru achiziţia şi montajul unui număr de 2 staţii de reîncărcare a acumulatorilor pentru vehicule electrice, denumite în continuare staţii de rencărcare, care vor fi plasate pe strada Pieţii şi strada Barajului. Ulterior, s-a semnat cu operatorul economic Elbi Energy Projects SRL un contract de achiziţii publice pentru achiziţia şi montajul celor 2 staţii de

reîncărcare. Aceste stații trebuie să fie puse în exploatare la dispoziția populației. Această investiție va contribui la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră pe teritoriul Orașului Bicaz și la tranziția către un sector de transport ecologic și emisii scăzute de carbon.

Exploatarea stațiilor se va realiza în regim de gestiune directă, prin Compartimentul Administrarea Domeniului Public și Privat din cadrul Primăriei orașului Bicaz, fiind necesară elaborarea unui caiet de sarcini și a unui regulament de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride plug-in.

Stațiile de reîncărcare sunt amplasate în următoarele locații:

- Strada Pieții – zona de centru a orașului, pe Strada Pieții, în parcarea existentă din Piața Agroalimentară, coordonate geografice 46°54'43.08"N; 26° 5'12.58"E;
- Strada Barajului - zona de Nord a orașului, pe strada Barajului, în parcarea existentă de langă stația de taxi Dodeni, coordonate geografice 46°55'29.74"N; 26° 5'34.09"E.

Caietul de sarcini și regulamentul este conceput pentru a asigura o gestionare eficientă și sigură a infrastructurii de încărcare a vehiculelor electrice, care joacă un rol vital în promovarea mobilității durabile și reducerea impactului negativ asupra mediului.

Exploatarea infrastructurii de încărcare a vehiculelor electrice se bazează pe principiile generale ale accesibilității, transparenței și standardizării, cu scopul de a facilita adoptarea și utilizaarea largă a vehiculelor electrice, prin stabilirea unui cadru clar de reguli și standarde care să răspundă nevoilor și preocupărilor utilizatorilor.

Regulamentul privind utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autoturismelor electrice/hibride acoperă o gamă largă de aspecte esențiale, printre care:

- Accesibilitate și disponibilitate: amplasarea stațiilor de încărcare în zone strategice, parcările publice și alte locații ușor accesibile pentru utilizatori. De asemenea, se va stabili un mecanism de monitorizare și raportare a disponibilității stațiilor de reîncărcare, pentru a evita situațiile de supraaglomerare sau subutilizare;
- Procesul de încărcare și plată: se vor stabili reguli clare privind procedurile de încărcare, inclusiv tipurile de încărcare disponibile (încărcare normală, rapidă etc.), timpul maxim permis pentru ocuparea unei stații de reîncărcare și modalitățile de plată;
- Siguranța și protecția consumatorilor: regulamentul va impune respectarea standardelor de siguranță electrică și va stabili responsabilitățile operatorilor de stații de reîncărcare în asigurarea întreținerii și verificării periodice a echipamentelor. De asemenea, vor clarifica drepturile și obligațiile utilizatorilor în cazul unor situații neprevăzute sau defecțiuni tehnice.
- Informare și educație: regulamentul prevede inițiative de informare și educare a publicului cu privire la utilizarea corectă a stațiilor de reîncărcare, promovând astfel adoptarea vehiculelor electrice și creșterea gradului de conștientizare a comunității.

Propietarul stațiilor de reîncărcare, respectiv Orașul Bicaz, va percepe taxa de 1,64 lei / kWh pentru utilizarea stației de reîncărcare, tarif ce acoperă integral costurile de operare și exploatare.

Față de cele expuse propun spre aprobare proiectul de HOTĂRÂRE privind aprobarea modalității de funcționare si exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice si hybrid plug-in în Orașul Bicaz.

Întocmit
Primar
Iulian-Traian MATASĂ

ORAŞUL BICAZ JUDEŢUL NEAMŢ
Strada Barajului, nr. 4,
oraşul Bicaz, judeţul Neamţ
Tel :0233/254310 ; Fax:0233/254530
e-mail:primariabicaz@yahoo.com

Nr. 13230 / 13.10.2026

RAPORTUL DE SPECIALITATE
LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE AL CONSILIULUI LOCAL

privind aprobarea modalităţii de funcţionare si exploatare a staţiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice si hybrid plug-in în Oraşul Bicaz

Având in vedere:

- Ordonanta Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea si functionarea servicilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local, cu modificarile si completarile ulterioare;

- Legea nr. 3/2003 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local;

- Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

- Standardul SR EN IEC 61851 privind sistemele de încărcare conductivă pentru vehicule electrice, prevăzut în Ghidul de finanţare al Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: staţii de reîncărcare pentru vehicule electrice în localităţi

- Hotararea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice;

- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările şi completările ulterioare;

- Legea 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;

- Legea nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

- Văzând referatul de aprobare al primarului Oraşului Bicaz înregistrat cu nr. 11942 / 14.09.2026,

În temeiul **art. 129 alin. (1), alin. (2), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. a), e), f), j), k), p), s); art.139 alin.(1) şi art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;**

În ultima perioadă de timp, politica şi legislaţia europeană dezvoltă standarde de mediu mai ridicate pentru oraşe. Vehiculele curate şi eficiente din punct de vedere energetic care au un rol important în politica climatică şi energetică a Uniunii Europene, precum şi electrificarea transportului, reprezintă priorităţi pentru strategiile europene climatice şi de eficienţă energetică.

Comisia Europeană a stanilit obiective ambiţioase pentru eliminarea treptată a vehiculelor cu combustibili convenţionali din mediu urban, pentru a reduce gazele cu efect de seră şi pouarea aerului.

Consumatorii nu vor cumpăra vehicule dacă nu sunt disponibile staţii de reîncărcare. Astfel, localităţile trebuie să ia în considerare posibilitatea oferirii unui sistem de sprijin pentru a face mai simplă utilizarea unui vehicul electric în oraş, anume furnizarea unei reţele publice de încărcare.

Prin contractul de finanţare nr. 137/GES/21.02.2024 încheiat între Administraţia Fondului pentru Mediuîn calitate de autoritate finanţatoare şi Oraşul Bicaz în calitate de beneficiar, autoritatea acordă beneficiarului o finanţare nerambursabilă reprezentând 100% din valoarea cheltuielilor eligibile pentru achiziţia şi montajul unui număr de 2 staţii de reîncărcare a acumulatorilor pentru vehicule electrice, denumite în continuare staţii

de rencărcare, care vor fi plasate pe strada Pieţii şi strada Barajului. Ulterior, s-a semnat cu operatorul economic Elbi Energy Projects SRL un contract de achiziţii publice pentru achiziţia şi montajul celor 2 staţii de reîncărcare. Aceste staţii trebuie să fie puse în exploatare la dispoziţia populaţiei. Această investiţie va contribui la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră pe teritoriul Oraşului Bicaz şi la tranziţia către un sector de transport ecologic şi emisii scăzute de carbon.

Exploatarea staţiilor se va realiza în regim de gestiune directă, prin Compartimentul Administrarea Domeniului Public şi Privat din cadrul Primăriei oraşului Bicaz, conform art. 10, alin. (1) din Ordonanta Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local, cu modificarile si completarile ulterioare potrivit căruia *gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public şi privat se poate organiza în următoarele modalităţi: a) gestiune directă,* coroborat cu art. 11, alin. (2), lit. a), potrivit căruia *Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public şi privat, care pot fi: a) compartimentele pentru administrarea domeniului public şi privat, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliilor locale comunale, orăşeneşti, municipale, şi ale sectoarelor municipiului Bucureşti, a consiliilor judeţene şi/sau a Consiliului General al Municipiului Bucureşti, după caz.*

Potrivit art. 10 alin. (3) şi (4) din Ordonanţa Guvernului nr. 71/2002, cu modificările şi completările ulterioare, activităţile specifice serviciilor de administrare a domeniului public şi privat se organizează şi se desfăşoară pe baza unui caiet de sarcini şi a unui regulament de serviciu, elaborate şi aprobate de consiliul local.

În acest sens, pentru infrastructura publică de reîncărcare a vehiculelor electrice din oraşul Bicaz, exploatată în regim de gestiune directă, se impune elaborarea documentaţiilor menţionate, în vederea stabilirii condiţiilor de exploatare şi a regulilor de organizare şi funcţionare a activităţii.

Staţiile de reîncărcare sunt amplasate în următoarele locaţii:

- Strada Pieţii - Staţie de reîncărcare cu puterea ≥ 50kW DC+22kW AC (CCS2+Type2)
- Strada Barajului - Staţie de reîncărcare cu puterea ≥ 50kW DC+22kW AC (CCS2+CHAdeMO+Type2)

Caietul de sarcini şi regulamentul de funcţionare şi exploatare sunt elaborate în vederea asigurării unei gestionări eficiente şi sigure a infrastructurii publice de reîncărcare a vehiculelor electrice din oraşul Bicaz, în regim de gestiune directă, contribuind la promovarea mobilităţii durabile şi la reducerea impactului negativ asupra mediului.

Cele două documente stabilesc cadrul de organizare şi desfăşurare a activităţilor de exploatare a staţiilor, precum şi regulile şi condiţiile de utilizare a acestora, având la bază principiile accesibilităţii, transparenţei şi standardizării, în scopul asigurării unui serviciu sigur, eficient şi adaptat nevoilor utilizatorilor, acoperind o gamă largă de aspecte esenţiale, printre care:

- Accesibilitate şi disponibilitate: amplasarea staţiilor de încărcare în zone strategice, parcările publice şi alte locaţii uşor accesibile pentru utilizatori. De asemenea, se va stabili un mecanism de monitorizare şi raportare a disponibilităţii staţiilor de reîncărcare, pentru a evita situaţiile de supraaglomerare sau subutilizare;
- Procesul de încărcare şi plată: se vor stabili reguli clare privind procedurile de încărcare, inclusiv tipurile de încărcare disponibile (încărcare normală, rapidă etc.), timpul maxim permis pentru ocuparea unei staţii de reîncărcare şi modalităţile de plată;
- Siguranţa şi protecţia consumatorilor: regulamentul va impune respectarea standardelor de siguranţă electrică şi va stabili responsabilităţile operatorilor de staţii de reîncărcare în asigurarea întreţinerii şi verificării periodice a echipamentelor. De asemenea, vor clarifica drepturile şi obligaţiile utilizatorilor în cazul unor situaţii neprevăzute sau defecţiuni tehnice.
- Informare şi educaţie: regulamentul prevede iniţiative de informare şi educare a publicului cu privire la utilizarea corectă a staţiilor de reîncărcare, promovând astfel adoptarea vehiculelor electrice şi creşterea gradului de conştientizare a comunităţii.

Propietarul staţiilor de reîncărcare, respectiv Oraşul Bicaz, va percepe taxa de 1,64 lei / kWh pentru utilizarea staţiei de reîncărcare, tarif ce acoperă integral costurile de operare şi exploatare.

Faţă de cele expuse apreciez că proiectul de HOTĂRÂRE privind aprobarea modalităţii de funcţionare si exploatare a staţiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice si hybrid plug-in în Oraşul Bicaz iniţiat de Primarul Oraşului Bicaz, dl. Iulian-Traian MATASĂ îndeplineşte condiţiile legale pentru a fi supus dezbaterii şi aprobării Consiliului Local.

Întocmit
Albertina-Elena NEMŢEANU

NOTA DE FUNDAMENTARE A TARIFULUI AFERENT UTILIZĂRII STAȚIILOR DE ÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE AMPLASATE PE DOMENIUL PUBLIC AL UAT ORAS BICAZ

Prezenta notă are ca obiect fundamentarea ***tarifului*** aplicabil utilizatorilor infrastructurii publice de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate în proprietatea UAT Oras Bicaz.

Stabilirea tarifului are în vedere necesitatea asigurării funcționării infrastructurii în condiții de continuitate și sustenabilitate economică, precum și acoperirea costurilor directe și indirecte generate de furnizarea energiei electrice, utilizarea platformei de administrare și plată, mentenanța echipamentelor și celelalte operațiuni necesare exploatării stațiilor. Acesta va fi suportat de către utilizatorii acestora.Tariful pentru reincărcare se va plăti la finalizarea procesului de reincărcare a vehiculului utilizand aplicatia mobila ce se poate instala gratuit din magazinele virtuale App Store sau Google Play prin utilizarea cardului bancar.

La stabilirea tarifului au fost avute în vedere informațiile și costurile disponibile la data întocmirii prezentei note, precum și necesitatea ca prețul aplicat utilizatorului final să fie clar, transparent și exprimat în lei/kWh.

Componentele de cost avute în vedere la stabilirea tarifului :

În structura tarifului aferent funcționării infrastructurii au fost identificate următoarele componente:	**Valoare/element de fundamentare**
Energie electrică	**1,42 lei/kWh, TVA inclus, conform prețului aferent contractelor existente ale UAT cu furnizorul de energie electrică**
Costurile rezultate din consumul de stand-by . Consumul generat de statia care sta in asteptare fara sa incarce – aproximativ 10% din valoare pretului la energie	**0,14 lei/KWh TVA inclus**
Procesarea/administrarea plăților Sunt costurile generate de procesarea platilor de catre banca si/sau platforma de procesare plati si care pot varia in functie de emitentul cardului de plata. 4,95% din valoarea încărcărilor, conform condițiilor comerciale	**0,08 lei pe unitatea de incarcare (KWh)**
Tarif total incarcare:	**1,64 lei/kWh, TVA inclus**

Tariful pentru incărcare se afisează in mod clar la stația de incărcare.

Tariful propus acoperă integral costurile, fără sa fie luataă in calcul generarea profitului, pentru respectarea prevederilor din Ghidul de finanțare din 29.10.2021 emis de catre Ministerul Mediului, aprobat prin Ordinul Ministerului cu nr 1962/2021.

La împlinirea unei perioade de 3 luni de la data punerii efective în funcțiune cu plată a stațiilor, compartimentele de specialitate vor efectua o analiză economico-financiară pe baza datelor reale de exploatare.

Tariful va fi actualizat oi de cate ori evoluția elementelor de calcul o va impune, corelat cu rnodificarea elementelor constitutive ale acesteia.

Daca in urma analizei, se va constata ca tariful stabilit nu asigură un raport corespunzător între costurile suportate de UAT și veniturile rezultate din exploatarea infrastructurii. va fi inițiată procedura pentru modificarea acestuia, în condițiile legii.

Concluzie:

Față de costurile identificate și de necesitatea asigurării funcționării în condiții economice sustenabile a infrastructurii publice de reîncărcare, se propune aprobarea unui **tarif** aferent utilizării stațiilor de reîncărcare : **1,64 lei/kWh, TVA inclus**.

Serviciul financiar contabilitate,

Ruscanu Dumitrita

ORAŞUL BICAZ JUDEŢUL NEAMŢ
Strada Barajului, nr. 4,
oraşul Bicaz, judeţul Neamţ
Tel: 0233/254310; Fax: 0233/254530
e-mail: bicaz@primariabicaz.ro

APROBAT
PRIMAR
Iulian-Traian MATASĂ

REGULAMENT
PRIVIND FUNCȚIONAREA ȘI EXPLOATAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE ȘI HYBRID PLUG-IN ÎN ORAȘUL BICAZ, JUDEȚUL NEAMȚ

CAPITOLUL 1. DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1. Prezentul Regulament stabilește condițiile de utilizare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, proprietate a Orașului Bicaz, instalate pe domenul public al Orașului Bicaz, utilizate prin intermediul unor platforme online, în regim self-service.

Prezentul Regulament privind condițiile de utilizare pe domeniul public al Orașului Bicaz a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice și hybrid plug-in a fost întocmi în baza următoarelor acte normative:

- Ordonanta Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea si functionarea servicilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr. 3/2003 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local;
- Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Standardul SR EN IEC 61851 privind sistemele de încărcare conductivă pentru vehicule electrice, prevăzut în Ghidul de finanțare al Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități
- Hotararea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice;
- Hotararea nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal;
- Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; ale Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. Definițiile termenilor și expresiilor folosite în prezentul Regulament sunt următoarele:

a) Proprietar de stații de reîncărcare: UAT Orașul Bicaz, județul Neamț;
b) Operator stație de reîncărcare: operator econoic care desfășoară activități de asistență tehnică și mentenanță a stațiilor electrice prin intermediul unei platforme online,direct

la staţie sau prin asistenţă telefonică printr-un dispecerat dedicat, realizează servicii şi lucrări de mentenanţă, operează încasările şi plăţile direct în contul Proprietarului;

c) Utilizator staţie de reîncărcare: persoana fizică sau juridică care utilizează staţia prin intermediul unei platform de exploatare;
d) Staţie de reîncărcare vehicule electrice cu putere normală: o unitate formată din unul sau două puncte de reîncărcare, alimentate la acelaşi punct de livrare din reţeaua publică de distribuţie, care permite încărcarea vehiculelor electrice în curent alternativ la o putere de maximum 22 kWh la nivelul fiecărui punct de încărcare;
e) Staţie de reîncărcare vehicule electrice cu putere rapidă: o unitate formată din două puncte de reîncărcare, (50-100) kWh DC + 22 kWh AC alimentate de acelaşi punct de livrare din reţeaua publică de distribuţie, care permite încărcarea simultană a vehiculelor electrice în curent continuu la o putere maximum 50-100 kWh DC, respectiv 22 kWh AC la nivelul fiecărui punct de reîncărcare;
f) Staţie de reîncărcare accesibilă publicului: staţie de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent şi nediscriminatoriu. Staţiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management şi operare care permit identificarea locaţiei, monitorizarea în timp real a funcţionalităţii, disponibilitaţii cantităţii de energie transferată. Acest acces permite interconectarea şi comunicarea cu alte instalaţii similare în timp real;
g) Vehicul electric: autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puţin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;
h) Vehicul hybrid plug-in: autovehicul hibrid care, pentru a-şi asigura proulsia mecanică, preia energia din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc) care are o sursă de alimentare externă – plug-in;
i) Aplicaţie de operare: aplicaţia mobilă pusă la dispoziţia utilizatorului de către operatorul prestator;
j) Amplasare staţie de reîncărcare: instalarea staţiilor de reîncărcare vehicule electrice în locuri de parcare special amenajate;
k) Loc de parcare amenajat pentru staţia de reîncărcare: locuri de parcare destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare;
l) Staţionare la staţia de reîncărcare: imobilizarea voluntară a staţiei de reîncărcare pentru o durată de peste 5 minute după finalizarea procesului de reîncărcare;
m) Accident de circulaţie: eveniment produs pe un drum deschis circulaţiei publice ori care şi-a avut originea într-un asemenea loc, în urma căruia a survenit decesul, rănirea uneisa au mai mult persoane, ori avarierea a cel puţin unui vehicul sau alte pagube materiale, în care a fost implicat cel puţin un vehicul în mişcare;

Art. 3. Scopul regulamentului

UAT Oraşul Bicaz implementează un proiect de dezvoltare a infrastructurii de staţii de reîncărcare pentru vehicule eletrice şi hybrid plug-in, finanţat prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: staţii de reîncărcare pentru vehicule electrice în localităţi, finanţat de Administraţia Fondului de Mediu. Staţiile de reîncărcare sunt amplasate în spaţii publice accesibile, inclusiv în parcări publice, astfel încât utilizatorii să aibă acces facil la aceste servicii.

Staţiile de reîncărcare sunt amplasate în următoarele locaţii:

- Strada Pieţii – zona de centru a oraşului, pe Strada Pieţii, în parcarea existentă din Piaţa Agroalimentară, coordonate geografice 46°54'43.08"N; 26° 5'12.58"E;
- Strada Barajului - zona de Nord a oraşului, pe strada Barajului, în parcarea existentă de langă staţia de taxi Dodeni, coordonate geografice 46°55'29.74"N; 26° 5'34.09"E.

Autorităţile administraţiei publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi promovând infrastructura pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Prin acest Regulament, UAT Oraşul Bicaz stabileşte modul de exploatare a staţiilor pentru reîncărcare a vehiculelor electrice şi hybrid plug-in. Această reîncărcare nu este considerată furnizare, ci un serviciu pus la dispoziţia posesorilor de autovehicule electrice.

Oraşul Bicaz pune la dispoziţie cu titlu oneros serviciul de reîncărcare acumulatori pentru autovehicule electrice, punctele de reîncărcare fiind marcate corespunzător, prin culoarea verde.

Regulamentul privind utilizarea staţiilor de reîncărcare cu plată a autovehiculelor electrice în Oraşul Bicaz, judeţul Neamţ, are scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice şi de a asigura un cadru adecvat şi securizat pentru utilizatorii acestora. Prin urmare, următoarele reguli trebuie respectate de către toţi utilizatorii staţiilor de reîncărcare vehicule electrice cu plată în Oraşul Bicaz.

CAPITOLUL 2. UTILIZARE STAŢIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE

Art. 4. Accesul la staţiile de reîncărcare a vehiculelor electrice. Staţiile de reîncărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicule electrice, indiferent de marcă, model sau tip. Accesul la staţiile de reîncărcare este permis permanent şi nediscriminatoriu.

Art. 5. Accesul la aplicaţia mobilă. Aplicaţia se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store sau Google Play, iar contravaloarea încărcării se achită prin utilizarea cardului bancar înrolat în aplicaţie sau prin creditul asociat, aşa cum este descris la Art. 11.

Art. 6. Timpul de reîncărcare cu energie electrică. Utilizatorii trebuie să îşi limiteze timpul de staţionare la durata maximă afişată la staţia de reîncărcare. În cazul în care utilizatorul depăşeşte durata maximă de utilizare a staţiei de reîncărcare se pot aplica penalităţi în conformitate cu prevederile prezentului regulament. După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul şi să elibereze staţia de reîncărcare pentru alţi utilizatori.

CAPITOLUL 3. OBLIGAŢII ŞI RESPONSABILITĂŢI

Art. 8. - Obligaţiile şi responsabilităţile Oraşul Bicaz:

a) Instalează staţia de reîncărcare ce respectă Standardul SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice); staţia de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol - minimum 1.5 şi dispun de meniu în limba română şi în limba engleză;
b) Asigură accesul permanent şi nediscriminatoriu al publicului la staţia de reîncărcare instalate;
c) Asigură semnalizarea corespunzătoare şi vizibilă a spaţiului (marcajul realizat cu culoarea verde) în concordanţă cu standardele europene şi naţionale în domeniu;
d) Asigură publicarea instrucţiunilor de utilizare în proximitatea staţiei de reîncărcare;
e) Pune la dispoziţia utilizatorilor autovehiculelor electrice, un serviciu cu titlu oneros; pune la dispoziţie instrumente de plată a serviciului de reîncărcare;

f) Orice defecţiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea Oraşul Bicaz.

Art. 9. - Obligaţiile şi responsabilităţile utilizatorului:

a) Să respecte regulile de circulaţie rutieră, să respecte toate semnele de circulaţie şi indicatoarele care afectează utilizarea staţiilor de încărcare;
b) Să parcheze regulamentar, încadrat în spaţiul destinat alimentării vehiculului;
c) Să se asigure că încărcarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori la staţia de încărcare sau la alte spaţii de parcare;
d) Să urmeze toţi paşii procedurali prevăzuţi în modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric;
e) Să se asigure, înainte de conectarea vehiculului la staţia de reîncărcare, că vehiculul acestuia este compatibil cu staţia de încărcare, să respecte instrucţiunile de utilizare afişate pe staţia de încărcare şi să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiţii de siguranţă;
f) Să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcţionare în timpul încărcării şi să îşi asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea staţiei de încărcare;
g) Să acceseze instalaţia în conformitate cu specificaţiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;
h) Să utilizeze staţia în condiţii de siguranţă, pentru evitarea accidentelor şi a avarierii autovehiculului;
i) Să utilizeze energia electrică de la staţia de încărcare doar în scopul încărcării vehiculului; utilizarea resurselor staţiei de încărcare pentru alte scopuri este interzisă;
j) Să monitorizeze autovehiculul în condiţii de siguranţă pe toată perioada alimentării;
k) Să aşeze cablul în priză după alimentare;
l) Să achite contravaloarea încărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziţie de către proprietar;
m) Să elibereze staţia de încărcare în momentul încheierii procesului de reîncărcare;
n) Să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării staţiei de încărcare, să nu lase gunoi sau alte deşeuri pe terenul staţiei de încărcare; orice poluare sau contaminare ori perturbarea mediului înconjurător este interzisă;
o) Să raporteze orice defecţiune sau problemă legată de staţia de încărcare operatorului, împuternicit de proprietar;
p) Este responsabil pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăţi în timpul utilizării staţiei de reîncărcare.

Art. 10. - Obligaţiile şi responsabilităţile operatorului staţiei de încărcare:

a) Operatorul staţiei de reîncărcare asigură asistenţa tehnică de specialitate pentru remedierea problemelor de natură tehnică la încărcarea vehiculului la staţie;
b) Proprietarul staţiei, prin operatorul staţiei de încărcare, asigură mentenanţa regulată a staţiilor de încărcare, întreţinerea şi reparaţiile acestora;
c) Datele de contact ale operatorului sunt afişate vizibil la fiecare staţie de încărcare;
d) In cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării staţiei de încărcare, aceştia trebuie să raporteze problema operatorului staţiei de încărcare; operatorul staţiei de încărcare va furniza asistenţă tehnică în timp util pentru a remedia problema;
e) Operatorul staţiei de încărcare nu îşi asumă nicio responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării staţiei de reîncărcare.

CAPITOLUL IV. TARIFE PENTRU REÎNCĂRCAREA CU ENERGIE ELECTRICĂ

Art. 11. – Stabilirea și actualizarea tarifului pentru serviciul de reîncărcare

(1) Orașul Bicaz, în calitate de proprietar al stațiilor publice de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in, pune la dispoziția utilizatorilor, cu titlu oneros, serviciul de reîncărcare a vehiculelor electrice.

(2) Tariful pentru serviciul de reîncărcare se exprimă în lei/kWh, cu TVA inclus, și se determină pe baza costurilor aferente prestării serviciului, respectiv:

a) costul energiei electrice achiziționate de Orașul Bicaz, cu TVA inclus;

b) costurile aferente operării și mentenanței platformei de plată și/sau de operare;

c) costurile aferente mentenanței, exploatării și întreținerii stațiilor de reîncărcare;

d) alte costuri direct aferente funcționării și exploatării stațiilor de reîncărcare, dacă acestea sunt aplicabile.

(3) Tariful pentru serviciul de reîncărcare se stabilește potrivit următoarei formule:

$T = PE + CO + CM + CA$

unde:

T = tariful final pentru reîncărcare, exprimat în lei/kWh, cu TVA inclus;

PE = costul energiei electrice achiziționate, exprimat în lei/kWh, cu TVA inclus;

CO = costul aferent operării și mentenanței platformei de operare și plată, exprimat în lei/kWh, cu TVA inclus;

CM = costul aferent mentenanței, exploatării și întreținerii stațiilor de reîncărcare, exprimat în lei/kWh, cu TVA inclus;

CA = alte costuri direct aferente serviciului de reîncărcare, exprimate în lei/kWh, cu TVA inclus.

(4) Pentru stabilirea tarifului inițial, Consiliul Local al Orașului Bicaz aprobă valoarea acestuia, determinată prin aplicarea formulei prevăzute la alin. (3), precum și componentele tarifului care nu sunt determinate în mod direct de consumul de energie electrică.

(5) În cazul modificării prețului de achiziție a energiei electrice sau a oricăruia dintre celelalte elemente de cost prevăzute la alin. (2), tariful pentru serviciul de reîncărcare se actualizează corespunzător, prin aplicarea formulei prevăzute la alin. (3), pe baza documentelor justificative care atestă modificarea respectivului element de cost.

(6) Actualizarea tarifului prevăzută la alin. (5), atunci când rezultă exclusiv din aplicarea formulei aprobate prin prezentul regulament și din modificarea documentată a elementelor de cost, nu necesită adoptarea unei noi hotărâri a Consiliului Local al Orașului Bicaz.

(7) Recalcularea tarifului se efectuează de către compartimentul de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Orașului Bicaz, pe baza documentelor justificative privind costurile aferente serviciului, iar tariful rezultat se comunică și se supune aprobării Primarului, în vederea punerii în aplicare.

(8) În situația modificării prețului de achiziție a energiei electrice, componenta PE se va determina în funcție de prețul efectiv al energiei electrice suportat de Orașul Bicaz, conform facturilor emise de furnizor și/sau documentelor contractuale aplicabile, cu includerea tuturor componentelor de cost care, potrivit contractului de furnizare și legislației aplicabile, sunt suportate de Orașul Bicaz.

(9) Tariful actualizat se aplică începând cu data stabilită prin actul administrativ prin care acesta este pus în aplicare, cu respectarea obligațiilor privind informarea utilizatorilor și afișarea tarifului.

(10) Tariful în vigoare va fi afișat în mod clar și vizibil la stațiile de reîncărcare și va fi actualizat în aplicația de operare și plată utilizată pentru accesarea serviciului.

(11) Tariful reprezentând contravaloarea serviciului de reîncărcare aferent stațiilor publice pentru vehicule electrice și hybrid plug-in va fi suportat integral de utilizatorii acestora.

(12) Tariful pentru reîncărcare se achită prin intermediul mecanismelor de plată puse la dispoziţie prin aplicaţia de operare, conform condiţiilor de utilizare ale acesteia.

Art. 12. - Plata serviciilor de reîncărcare cu energie electrică
(1) Plata serviciilor de reîncărcare va fi realizată prin intermediu canalului de plată definit în cadrul aplicaţiei: portofel electronic (caz în care utilizatorul transferă un număr de credite care pot fi utilizate pentru achiziţia ulterioară a unor servicii de reîncărcare). La iniţierea sesiunii de încărcare se va alege cantitatea de curent estimată a o încărca sau timpul care urmează a fi alocat încărcării. Este suficient să se aleagă doar una din cele două (kwh sau timp). Plata este pre-autorizată în urma selectării, iar suma aferentă este blocată de procesatorul de plăţi pe contul personal pentru a asigura încasarea. La finalizarea încărcării, suma aferentă cantităţii de curent încărcată (kwh) se va retrage de pe card, iar diferenţa se eliberează.
(2) După alegerea cantităţii de curent, se apasă START în aplicaţie, după care se conectează vehiculul la staţie şi va începe încărcarea.
(3) Se poate monitoriza în aplicaţie statusul încărcării şi se poate finaliza tranzacţia în orice moment.
(4) In momentul finalizării încărcării, este necesar să se elibereze locul destinat încărcării, pentru a permite şi altor utilizatori să încarce.
(5) La finalizarea sesiunii de încărcare, se va primi documentul fiscal pe adresa de e-mail cu care utilizatorul şi-a creat contul în aplicaţie.

CAPITOLUL V. SANCŢIUNI
Art. 13. (1) Încălcarea oricăreia dintre obligaţiile prevăzute la art. 9 poate duce la aplicarea de sancţiuni contravenţionale. Operatorul staţiei de încărcare poate refuza accesul la staţia de încărcare utilizatorilor care au încălcat dispoziţiile prezentului Regulament , prin suspendarea sau anularea contului de utilizator.
(2) Orice încălcare a legilor şi regulamentelor aplicabile în timpul utilizării staţiei de încărcare poate fi raportată autorităţilor competente.
(3) Încălcarea prevederilor prezentului regulament precum şi alte fapte care pot constitui contravenţii sau infracţiuni, după caz, se sancţionează conform prevederilor legale în vigoare. Constatarea acestora şi aplicarea sancţiunilor se fac pe bază de proces verbal, de către împuterniciţii Primarului Comunei Cornu.
(4) Procesul verbal de constatare a contravenţiei şi de aplicare a sancţiunii se poate contesta în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia.

CAPITOLUL VI. DISPOZIŢII FINALE
Art. 14. - Prin utilizarea staţiilor de reîncărcare vehicule electrice cu plată din Oraşul Bicaz, utilizatorii acceptă şi respectă toate regulile şi condiţiile prezentate în acest Regulament. Proprietarul staţiei de încărcare îşi rezervă dreptul de a modifica prezentul Regulament în orice moment, cu notificare prealabilă ce va fi adusă la cunoştinţa publicului.

Întocmit
Albertina-Elena NEMŢEANU

ORAŞUL BICAZ JUDEŢUL NEAMŢ
Strada Barajului, nr. 4,
oraşul Bicaz, judeţul Neamţ
Tel: 0233/254310; Fax: 0233/254530
e-mail: bicaz@primariabicaz.ro

APROBAT
PRIMAR
Iulian-Traian MATASĂ

CAIET DE SARCINI

privind exploatarea în gestiune directă a infrastructurii publice de reîncărcare a vehiculelor electrice din Oraşul Bicaz

CAPITOLUL I – DISPOZIŢII GENERALE

Art. 1. – Obiectul caietului de sarcini

(1) Prezentul caiet de sarcini stabileşte condiţiile tehnice, operaţionale şi de performanţă pentru organizarea şi desfăşurarea în gestiune directă a activităţii de amenajare, întreţinere şi exploatare a infrastructurii publice de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate în proprietatea UAT Oraşul Bicaz.

(2) Caietul de sarcini stabileşte cerinţele minime privind:

a) exploatarea şi monitorizarea infrastructurii;
b) funcţionarea platformei de management;
c) procesarea şi evidenţa plăţilor;
d) monitorizarea sesiunilor de reîncărcare;
e) mentenanţa preventivă şi corectivă;
f) intervenţia în cazul incidentelor şi defecţiunilor;
g) raportarea către UAT;
h) indicatorii de performanţă;
i) controlul activităţii şi verificarea prestatorilor auxiliari.

Art. 2. – Forma de gestiune

(1) Activitatea se desfăşoară în regim de gestiune directă, responsabilitatea organizării, coordonării, monitorizării şi controlului revenind UAT Oraşul Bicaz.

(2) UAT poate contracta servicii tehnice auxiliare necesare funcţionării infrastructurii, fără ca prin aceasta să fie transferată gestiunea activităţii către prestatorii respectivi.

(3) Contractele de servicii auxiliare vor respecta prezentul caiet de sarcini şi Regulamentul de organizare, funcţionare şi utilizare aprobat de Consiliul Local al Oraşului Bicaz.

CAPITOLUL II – INFRASTRUCTURA SUPUSĂ EXPLOATĂRII

Art. 3.

(1) Infrastructura este alcătuită, la data aprobării prezentului caiet de sarcini, din două staţii publice de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate în proprietatea UAT Oraşul Bicaz.

(2) Staţiile sunt amplasate pe strada Pieţii, în parcarea Pieţei Agroalimentare, şi pe strada Barajului, în parcarea din zona staţiei de taxi Dodeni. Caracteristicile tehnice, seriile echipamentelor şi celelalte date de identificare se evidenţiază în inventarul tehnic al infrastructurii.

(3) Modificarea numărului de echipamente sau actualizarea unor date tehnice care nu afectează principiile de organizare a activității se reflectă în evidența tehnică a UAT.

Art. 4.

Exploatarea infrastructurii va urmări:

a) menținerea echipamentelor în stare de funcționare și siguranță;
b) accesul nediscriminatoriu al utilizatorilor;
c) continuitatea activității;
d) monitorizarea stării tehnice;
e) protejarea echipamentelor;
f) evidența sesiunilor și a energiei livrate;
g) trasabilitatea tranzacțiilor;
h) respectarea condițiilor de garanție și mentenanță.

CAPITOLUL III – CERINȚE PRIVIND PLATFORMA DE MANAGEMENT

Art. 5.

Platforma utilizată pentru administrarea infrastructurii trebuie să permită, în limita caracteristicilor tehnice contractate:

a) identificarea fiecărei stații și a fiecărui punct de încărcare;
b) vizualizarea stării de funcționare;
c) evidența sesiunilor de reîncărcare;
d) evidența cantității de energie furnizate în fiecare sesiune;
e) evidența datei și orei sesiunii;
f) monitorizarea alarmelor și erorilor;
g) accesul UAT la informațiile aferente propriilor echipamente;
h) generarea rapoartelor necesare UAT;
i) păstrarea istoricului datelor în condițiile stabilite contractual și legal.

Art. 6.

Prestatorul platformei trebuie să asigure UAT acces la informațiile necesare monitorizării activității și verificării îndeplinirii obligațiilor contractuale.

CAPITOLUL IV – CERINȚE PRIVIND PLĂȚILE ȘI TRANZACȚIILE

Art. 7.

(1) Sistemul trebuie să permită utilizatorilor achitarea contravalorii serviciului prin modalitățile de plată disponibile tehnic și contractate de UAT.

(2) Tariful aplicabil utilizatorului trebuie să fie cel aprobat potrivit actelor UAT și să fie comunicat înainte de inițierea sesiunii.

(3) Prestatorul platformei nu poate modifica din proprie inițiativă tariful aprobat de UAT.

Art. 8.

Pentru fiecare tranzacție trebuie să poată fi identificate cel puțin:

a) stația/punctul de încărcare;
b) data și ora;
c) cantitatea de energie livrată;
d) tariful aplicat;
e) valoarea sesiunii;
f) statutul tranzacției;
g) comisionul/reținerile aplicate, dacă este cazul;
h) suma aferentă UAT.

Art. 9.
(1) În situația în care administrarea tehnică a încasărilor este realizată prin intermediul prestatorului, acesta va acționa în condițiile contractului încheiat cu UAT.
(2) Prestatorul va pune la dispoziția UAT documentele și rapoartele necesare verificării și reconcilierii sumelor.
(3) Periodicitatea decontării, documentele justificative, comisioanele, tratamentul tranzacțiilor nereușite și celelalte condiții financiare se stabilesc prin contract.

CAPITOLUL V – MENTENANȚĂ ȘI INTERVENȚII

Art. 10.
Mentenanța infrastructurii cuprinde, după caz:
a) monitorizarea online;
b) diagnosticarea la distanță;
c) mentenanța preventivă;
d) mentenanța corectivă;
e) intervențiile la locație;
f) actualizările tehnice necesare;
g) verificarea componentelor și conexiunilor;
h) întocmirea documentelor aferente intervențiilor.

Art. 11.
(1) Mentenanța se efectuează numai de personal competent și, atunci când este necesar potrivit legii, autorizat.
(2) Intervențiile trebuie realizate cu respectarea documentației tehnice și a condițiilor de garanție ale echipamentelor.
(3) Prestatorul de mentenanță va ține evidența intervențiilor efectuate.

Art. 12.
Pentru intervențiile efectuate se va putea solicita un raport care să cuprindă cel puțin identificarea stației, data intervenției, problema constatată, operațiunile efectuate, eventualele componente înlocuite și starea echipamentului la finalizarea intervenției.

CAPITOLUL VI – INCIDENTE ȘI INDISPONIBILITĂȚI

Art. 13.
Defecțiunile și alarmele identificate prin platformă sau semnalate de utilizatori vor fi înregistrate și transmise prestatorului competent.

Art. 14.
În cazul unui incident susceptibil să afecteze siguranța persoanelor, vehiculelor sau instalației, punctul de reîncărcare va fi indisponibilizat până la verificarea tehnică și înlăturarea cauzei.

Art. 15.
Prestatorii auxiliari vor respecta timpii de preluare, diagnosticare și intervenție prevăzuți în contractele încheiate cu UAT.

CAPITOLUL VII – RAPORTAREA CĂTRE UAT

Art. 16.
Prestatorul platformei va pune la dispoziția UAT, cu periodicitatea stabilită contractual și cel puțin în forma necesară verificării activității, informații privind:
a) numărul sesiunilor;
b) cantitatea totală de energie livrată;
c) valoarea tranzacțiilor;

d) comisioanele/reținerile;
e) sumele aferente UAT;
f) stațiile/punctele indisponibile;
g) incidentele și erorile înregistrate;
h) alte informații prevăzute contractual.

Art. 17.
Prestatorul de mentenanță va raporta intervențiile și operațiunile efectuate, precum și eventualele deficiențe care necesită măsuri suplimentare.

CAPITOLUL VIII – INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Indicator	Modalitate de urmărire
Disponibilitatea tehnică	Monitorizare periodică pe fiecare stație/punct, din platformă și incidente.
Preluarea incidentelor	Conform termenelor/SLA din contract.
Remedierea defecțiunilor	În funcție de natura defecțiunii, piese și termene contractuale.
Trasabilitatea sesiunilor	Identificarea stației, datei/orei, energiei livrate și valorii.
Raportarea tranzacțiilor	Reconcilierea sesiunilor, tranzacțiilor și sumelor decontate.
Afișarea tarifului	Comunicarea tarifului înainte de sesiune.
Mentenanța preventivă	Periodicitate conform producătorului și/sau contractului, documentată.
Monitorizarea alarmelor	Urmărirea și gestionarea alarmelor potrivit procedurilor.
Soluționarea sesizărilor	Înregistrare, direcționare și urmărire până la soluționare.
Raportarea către UAT	Periodicitate și conținut conform contractului.

CAPITOLUL IX – CONTROLUL ÎNDEPLINIRII OBLIGAȚIILOR

Art. 18.
UAT Orașul Bicaz verifică îndeplinirea cerințelor prezentului caiet de sarcini prin:
a) accesarea rapoartelor platformei;
b) verificarea tranzacțiilor și decontărilor;
c) analiza rapoartelor de mentenanță;
d) evidența incidentelor;
e) verificări proprii ale echipamentelor;
f) analiza sesizărilor utilizatorilor;
g) solicitarea de clarificări prestatorilor.

Art. 19.
Neîndeplinirea obligațiilor asumate de prestatorii auxiliari atrage aplicarea măsurilor prevăzute în contractele respective, inclusiv, după caz, solicitarea remedierii, penalități, despăgubiri sau încetarea contractului, în condițiile acestuia și ale legii.

CAPITOLUL X – DISPOZIȚII FINALE

Art. 20.
Prezentul caiet de sarcini constituie document al activității organizate în gestiune directă și se aplică împreună cu Regulamentul de organizare, funcționare și utilizare aprobat de Consiliul Local al Orașului Bicaz.

Art. 21.
Contractele de servicii auxiliare privind platforma, plățile, monitorizarea, suportul tehnic și mentenanța vor fi încheiate cu respectarea cerințelor prezentului caiet de sarcini.

Art. 22.
Prevederile contractelor de servicii auxiliare nu pot fi interpretate în sensul transferării către prestator a gestiunii activității, a competenței de stabilire a tarifului sau a controlului UAT asupra infrastructurii.

Art. 23.
Prezentul caiet de sarcini se completează cu Regulamentul, documentațiile tehnice ale echipamentelor, contractele încheiate de UAT și legislația aplicabilă.

Întocmit
Albertina-Elena NEMȚEANU